

BATTER  
ENERGY DRINK

# Jesse Krohn

— MY RACE DIARY 2009

# Thank You!

## 2009

- 5 wins
- 13 podiums
- 4 Pole positions
- 5 fastest laps





## Terveisiä kansainvälisiltä radoilta!

Moi. Kausi 2009 oli urani ensimmäinen kausi jolloin pääsin ajamaan täyden sarjan rajojemme ulkopuolella. Päädyimme useista eri vaihtoehdoista Britannian Formula Renault -sarjaan Mark Burdett Motorsportin tiimin kanssa. Lisäksi ajoin myös European F3 Open sarjassa sekä Saksan ATS F3 Cupissa. Tästä minua hieman kritisoitiinkin, mutta nyt jälkikäteen voin vakuuttaa sen olleen ehdottoman tärkeää urani kehittymisen kannalta.

## Brands Hatch

Kauden ensimmäinen kisa ajettiin Brands Hatchissa. Olin viikon ensimmäisistä harjoituksista lähtien kärjen vauhdissa, joten odotukset viikonlopulta olivat kovat.

Ensimmäinen aika-ajo ajettiin vaikeissa olosuhteissa radan ollessa puolimärkä. Onnistuin siinä kuitenkin hyvin ollen aika-ajossa kuudes. Toisessa aika-ajossa ajettiin kuivalla radalla. Onnistuin siinä ajamaan kolmanneksi nopeimman kierrosajan.

Ensimmäisessä kisassa lähtö onnistui hyvin ja pääsin ohittamaan yhden heti viivalta. Brands Hatchin radalla ohittaminen on kuitenkin erittäin vaikeaa, enkä päässyt enää sen kisan aikana ohittelemaan. Maaliin tulin viidennellä sijalla.

Toiseen lähtöön starttasin paikalta kolme. En onnistunut tällä kertaa ohittamaan lähdössä, joten jäin kakkosen taakse jumiin vaikka olin häntä selvästi nopeampi. Maaliviivan ylitin kolmantena kuitaten nimiini myös kisan nopeimman kierroksen.

## Thruxton

Testiä ei Thruxtonissa päässyt ajamaan paljoa ennen ensimmäistä kisaa, joten kävin tutustumassa rataa henkilöautolla ennen ensimmäistä testiä. Kiitos tiimipäällikön mukavalle äidille vanhan Ford Sierran lainasta ja anteeksi sille Ferrarille joka ei pysynyt kyydissä:). Tästä oli selkeästi hyötyä, sillä olin heti ensimmäisestä sessiosta lähtien kärjen vauhdissa. Ennen kisaa pääsi ajamaan kaksi kertaa 40 minuuttia.

Aika-ajo sujui pitkälti samalla tavalla kuin testitkin. Olin ensimmäisessä aika-ajossa neljäs jääden vain pari kymmenystä paaluajan ajaneesta. Aika-ajo ajettiin jälleen puolimärällä radalla. Toisessa aika-ajossa pääsi ajamaan kokonaan kuivalla radalla. Pääsin siinä heti hyvään vauhtiin ja kelloitin nopeimman ajan aika-ajon puolessa välissä. Kierros pysyi nopeimpana aivan viimeisille minuuteille asti, kunnes putosin kakkoseksi.

Ensimmäisessä kisassa nousin lähdössä heti kakkoseksi. Turva-auto tuli ensimmäisen kierroksen jälkeen radalle lähtökolarien takia Ajoimme turva-auton perässä muutaman kierroksen, kunnes se poistui radalta. Pääsin heti kärjessä ajaneen imuun ja lähdin yrittämään ohitusta. Hän kuitenkin peitti minua ollessani jo hänen rinnalla ja työnsi minut





pihalle radan nopeimmassa kohdassa. Auto ei juurikaan ehtinyt pysähtyä märällä nurmella, joten seinään osuminen ei ollut vältettävissä. Ensimmäinen kisa päättyi keskeytykseen.

Toinen lähtö onnistui ensimmäistä paremmin. Pääsin lähdössä heti kärkeen, mutta jouduin yrittämään ohitusta ulko-kautta paalulta lähteneen peittäessä sisäreunaa. Pääsin hänestä jo ohi, mutta hän veti jarrutuksen pitkäksi ajaen melkein minua päin. Jouduin väistämään häntä ajautuen ulos radalta. Putosin tämän seurauksena kuudenneksi. Kisan aikana ohittelin kaikki noustun kärkeen reilusti ennen loppua. Maalissa eroa seuraavaan oli noin viisi sekuntia.

### Formula 3 Valencia



Thrxtonin jälkeen sain mahdollisuuden lähteä ajamaan Formula kolmosta European Formula 3 Open -sarjaan Valenciaan. Menin suoraan Englannista Valenciaan, joten aikaa valmistautumiseen ei ollut paljoa.

Pääsin Valenciassa ajamaan kaikki viralliset testit. Ne tulivat tarpeeseen, sillä olin ensimmäistä kertaa radalla. Testit sujuivat keskivertoisesti opettellessani uutta rataa ja olin koko ajan kymmenen kärjen ulkopuolella.

Aika-ajossa petrasin kuitenkin ajoani ja pääsin superpoleen ollen ensimmäisessä aika-ajossa kahdeksas. Superpoleen minulle laitettiin uudet renkaat. Onnistuin kierroksessani hyvin ja nousin paalulle ajettuani kierrokseni loppuun. Pysyin kärjessä lähes loppuun asti kunnes radan oma poika Campos ajoi kymmenyksen nopeamman kierrosajan.

Olin kuitenkin reippaalla erolla oman luokkani paalulla. Ajoin nimittäin B-sarjan autoa, joka on kolme vuotta vanhempi kuin A-sarjan autot.

Ensimmäisessä kisassa pääsin lähdössä paalulta lähteneen rinnalle pääsemättä kuitenkaan ohi. Hän peitti linjani erittäin pahasti, jonka seurauksena putosin kolmanneksi. Ajoin kisan kolmannella sijalla maaliin asti voittaen oman luokkani ylivoimaisesti.

Toiseen lähtöön starttasin paikalta neljä käännetyistä lähtöjärjestyksestä johtuen. Ensimmäiset kuusi autoa lähtee käännetyssä järjestyksessä. En onnistunut nousemaan lähdössä yhtään sijaa pysyen neljäntenä. Pysyin kisassa neljäntenä, kunnes takanani ollut yritti "hasardi" ohitusta osuen takapyörääni. Molempien kisa jäi kesken.



### Donington Park

Seuraavat kisat ajettiin Donington Parkissa Englannissa Formula Renaultilla. Olin taas heti ensimmäisestä testistä lähtien kärjenvauhdissa.

Aika-ajossa jatkui sama tahtia ja ajoin ensimmäisessä aika-ajossa kolmanneksi pari kymmenestä kärkeä hitaammin.

Toisen aika-ajo ei sujunut yhtä mallikkaasti, sillä teimme aika-ajossa taktiikka virheen, kun laitoimme väärät renkaat. Jäin kärjelle aika-ajossa 3.5 sekuntia ja jouduin starttaamaan paikalta 25 toiseen lähtöön.



Ensimmäinen kisa sujui hyvin. Onnistuin heti lähdössä pääsemään kakkosesta ohi. Jouduin kuitenkin taistelemaan hänen kanssaan, jolloin kärjessä ajanut pääsi karkuun. Sain ajaa loppukisan rauhassa kakkosen pyörähdettyä. Lähdin ajamaan kisan johtajaa takaa, mutta kierrokset ei riittäneet. Rikoin kuitenkin rataennätyksen yrittäessäni saada häntä kiinni. Maaliin tulin toisena.

Toisessa kisassa laitoin tavoitteeksi päästä 25 sijalta viiden joukkoon. Pääsin heti ensimmäisellä kierroksella kymmenestä ohi ja jatkoin ohittelua tasaista tahtia ohittaen joka kierroksella ainakin yhden. Parhaimmillaan pääsin kuudenneksi, kunnes tein pienen ajovirheen ja osuin shikaanin rengasvalliin rikkoen tukivarret edestä. Ajoin kolme viimeistä kierrosta kolmella pyörällä pudoten sijalle 22.

### **Oulton Park**

Testit sujui muuten hyvin ,mutta en päässyt ajamaan uusilla renkailla koska minulta hajosi ensimmäisessä testissä takatukivarsi itsestään ja toisessa 45 minuutin vedossa tuli punainen lippu juuri kun olin poistumassa varikolta uusilla renkailla.

Aika-ajossa en saanut uusista renkaista kaikkea irti ja jäin aika-ajossa vasta kymmenenneksi.

Toisessa aika-ajossa petrasin vähän ollen siinä viides. Ensimmäisessä kisassa onnistuin nousemaan neljä sijaa ja ylitin maaliviivan kuudentena. Toisessa lähdössä putosin ensimmäisellä kierroksella pari sijaa enkä pystynyt nousemaan enää ennen kisan loppua. Olin Seitsemäs.



### **Croft**

Croftissa treenit meni hyvin, mutta aika-ajossa en saanut kaikkea irti itsestäni. Sijoituksena olin vasta seitsemäs ja viides. Ensimmäisessä kisassa putosin pari sijaa ja tulin vasta yhdeksäntenä maaliin. Toisessa kisassa lähdin viitospaikalta nousten kisan aikana yhden sijan. Maaliin tulin neljäntenä.

### **Saksan sarjan Formula 3, Oschersleben**

Seuraavaksi suuntasin kohti Saksaa, jossa tarkoitukseni oli ajaa venäläisten suunnittelemana ja italialaisen valmistamalla Artline Artech 24 Formula 3:lla. Testiä ei päässyt ajamaan paljoa, joka oli kannaltani huono. Olin ensimmäistä kertaa radalla ja tarvitsin kaikki kierrokset ainoastaan 60 minuutin testistä. Testaamiseni jäi kuitenkin neljän kierroksen mittaiseksi kun takapyöräni irtosi ja jouduin jäämään radan varteen odottelemaan session päättymistä. Ehdin neljässä kierroksessa juuri oppimaan minne mutkat kääntyy. Aika-ajossa sain kuitenkin ajettua oman luokkani toiseksi parhaan ajan jääden tiimikaveristani vain kaksi kymmenestä. Toisessa aika-ajossa ajoin kovempaa, mutta jäin silti kaksi kymmenestä tiimikaveristani.





Ensimmäisessä kisassa sammutin auton lähtöruutuun ja putosin melkein viimeiseksi. Onnistuin kuitenkin kisan aikana nousemaan kakkoseksi ja ehdin taistella jo kärkipaikastakin. Kierrokset ei kuitenkaan riittäneet vaan jäin toiseksi.

Toisessa kisassa sain paremman lähdön vaikka jouduinkin lähtemään radan märältä puolelta. Nousin heti lähdössä kärkeen ja johdin kisaa alusta loppuun.

### Formula 3 Euro Open, Spa



Lähdin suoraan Saksasta kohti Belgiaa, jossa tarkoitukseni oli ajaa Formula 3 Euro Openin kisa Rp motorsportin kanssa. Testiä radalla oli erittäin vähän, opittavana oli 6 km ja aikaa yksi tunti. Testit meni rataa opetellessa ja uuteen autoon tutustuessa. Olin testeissä koko ajan 10 kärjen ulkopuolella, sillä kaikki muut olivat käyneet radalla testaamassa.

Aika-ajossa petrasin vauhtiani ja onnistuin ajamaan neljänneksi nopeimman ajan vaihdemissistä huolimatta, joka maksoi minulle puoli sekuntia.

Ensimmäinen kisa lähti käyntiin huonoimmalla mahdollisella tavalla, kun autoni ei lähtenyt käyntiin. Tästä johtuen minut työnnettiin varikolle ja jouduin starttaamaan joukon perästä. Onnistuin

kisassa ohittamaan kymmenen autoa tullen 12 maaliin. Meillä oli kisassa toinenkin ongelma. Vaihteiden välitykset oli jätetty liian lyhyeksi jonka seurauksena jouduin suoralla ajamaan puolella kaasulla välttääkseni rajoittajalle osumisen. Tämä teki ohittamisesta erittäin vaikeaa.

Toiseen lähtöön starttasin paikalta 12 edellisen kisan maaliintulojärjestyksen perusteella. Tällä kertaa autoni lähti käyntiin ja pääsin lähtemään samaan aikaan kuin muutkin. Kisani kuitenkin keskeytyi ennenaikaisesti osuttuani toista autoa kylkeen yrittäessäni ohitusta.



### Formula Renault, Snetterton

Testit Snettertonissa sujuivat hyvin. Olin hyvässä vauhdissa heti ensimmäisestä sessiosta lähtien. Ongelmat kuitenkin alkoivat aika-ajossa tiimin vaihdettua jarrutiivisteet. Olin ensimmäisessä aika-ajossa 15 ja toisessa 16. Emme tienneet missä oli vika, kunnes yksi mekaniikoista huomasi jarrujen hinkkaavan yrittäessään pyörittää rangasta auton ollessa pukeilla. Ennen vian huomaamista luulimme vian olevan koneessa, joten saimme toiselta tiimiltä dataa, jotta pystyisimme vertaamaan häviäkö suorilla. Datasta selvisi, että häviän noin seitsemän kymmenystä suorilla. Olin aika-ajossa kärkeä perässä juuri sen verran. Tämän jälkeen vaihdoimme jarrut, jonka jälkeen vauhtini parani selkeästi. Ensimmäisessä kisassa onnistuin nousemaan yhdeksänneksi ja toisessa kisassa kahdeksänneksi.



### Saksan Formula 3, Assen

Snettertonin jälkeen suuntasin kohti Hollannin Assenia jossa oli Saksan Formula 3 –osakilpailu. Testit siellä sujui hyvin.

Olin molemmissa aika-ajoissa kakkonen ja ensimmäisessä kisassa kakkonen. Toinen lähtö päättyi kolariin johtopalkalta. Edessäni olleet Cup-luokan autot spinnasivat enkä pystynyt välttämään kolaria.

### Formula 3, Nurburgring

Viimeisen kisan jälkeen oli helppo siirtyä seuraavaan kisa viikonloppuun, koska ei välissä tarvinnut hypätä Rellun rattiin. Nurburgringin kisa oli ensimmäinen, jossa minun ei tarvinnut keskittyä radan opetteluun. Kaikki muut radat tänä vuonna Saksan sarjassa ovat olleet uusia tätä lukuunottamatta.

Olin heti ensimmäisestä testistä lähtien nopein ja sama tahti jatkui myös aika-ajossa. Ajoin ensimmäisessä aika-ajossa kakkoseksi ja toisessa paalulle. Toinen aika-ajo ajettiin vesisateessa.

Ensimmäisessä kisassa otin hyvän lähdön ja siirryin heti kärkeen. En pystynyt pitämään tiimikaveria takana montaa kierrosta, koska minulla oli ongelmia auton kanssa. Maaliin tulin kakkosena. Myöhemmin selvisi, että tiimi oli unohtanut laittaa kuivan kelin setupin määrän aika-ajon jälkeen. Toiseen kisaan starttasin paalulta ja voitin kisan ylivoimaisesti lähes kolmenkymmenen sekunnin erolla seuraavaan.

### Silverstone

Testiä ennen kisa ei ollut paljon, joten jouduin hyppäämään aika-ajoon lähes suoraan. Tällä kertaa kesti liian kauan saada ajotyyli kohdalleen Rellua varten, jonka takia aika-ajossa olin vasta 16 ja 14.

Ensimmäisessä kisassa onnistuin nousemaan vain pari sijaa tullen 14 maaliin. Toinen lähtö ajettiin sadekelellä. Pääsin heti lähdössä monesta ohi ja olin parhaillaan jo viidentenä kun kaveri jonka olin juuri ohittanut päätti yrittää ”kamikaze”-ohitusta joka päättyi molempien pyörähtämiseen. Putosin sijalle 19, mutta onnistuin nousemaan vielä sijalle 11.





## Rockingham

Testit Rockinghamissa sujui ilman suurempia ongelmia ja vauhtikin oli kohdallaan. Aika-ajossa en saanut kaikkea irti itsestäni ja autosta, joten sijoitukset olivat vasta 8 ja kymmenes.

Kisaonni ei suosinut tällä kertaa.

Ensimmäisessä lähdössä minua ajettiin perään, jonka takia en onnistunut väistämään edessäni pyörähtäneitä autoja. Menetin kolarissa etusiiven ja kisani jäin kesken.

Toisessa lähdössä onnistuin nousemaan hyvin ensimmäisten kierrosten aikana. Kisani kuitenkin päättyi noin puolessa välissä kun takanani tullut osui minua takapyörään radan nopeimmassa kohdassa, jossa vauhtia on yli 220 kmh. Takanani ollut auto lähti lentoon takapyörästäni ja laskeutui monokokkini päälle ajaen lopulta pääni yli. Kisa päättyi keskeytykseen.

## Brands Hatch GP

Vauhti testeissä oli erittäin hyvää ja olin koko ajan kolmen nopeimman joukossa. Aika-ajossa en saanut ajettua hyvää kierrosta punaisten lippujen takia, jonka seurauksena sijoitus aika-ajosta oli vasta 6. Toinen aika-ajo sujui paremmin, olin siinä neljäs. Ensimmäisessä kisassa sain hyvän lähdön ja onnistuin nousemaan viidenneksi. Toisessa lähdössä otin hyvän lähdön ja nousin suoraan kolmanneksi joka oli myös sijoitukseni.

Englannin sarjassa olin Formula Renault 2.0-luokassa kokonaispisteissä kuudes. Sijoitustani tiputti liian monta keskeytystä. Olen tyytyväinen sillä Englannin Rellusarja arvostettiin yhdeksi kovatasoisimmista sarjoista vuosikausiin.



## Formula Renault, Ahvenisto

Ajoin kauden aikana myös yhden kisan suomessa Scuderia Nordica tiimin kanssa. Testit meni hyvin, vaikka alkuun oli isoja ongelmia auton säätöjen kanssa. Lähes kaikki testiaika sujui auton säätöjen hakemiseen, mutta lopuksi ne saatiin kuntoon.

Jäin molemmissa aika-ajoissa kolmanneksi. Ensimmäisessä kisassa pääsin hyvin liikkeelle viivalta ja pääsin heti kakkosesta ohi. Loppu kisasta ajettiin jonossa ja tulin toisena maaliin. Toinen kisa meni pilalle heti alkumetreillä. Otin hyvän lähdön, mutta jouduin ottamaan ulkolinjan ensimmäiseen mutkaan mentäessä. Taktiikka näytti toimivan



aina viimemetreille asti, kunnes paalulta lähtenyt jätti jarrutuksen liian myöhälle ja oli ajaa minua päin. Sain väistettyä, mutta jouduin likaiselle linjalle ja putosin kuudenneksi. Pääsin nousemaan kisan aikana pari sijaa, tullen maaliin neljäntenä.

### Endurance, Ahvenisto

Sain kauden aikana mahdollisuuden ajaa myös Porsche Ahveniston Endurance -osakilpailun. Kisa oli 6 h mittainen ja se ajettiin yhdessä kuuden muun kuljettajan kanssa.

Aika-ajo meni hyvin, olimme 47 auton joukosta kahdeksansia. Kisassa riitti paljon tapahtumia ja autoja sai omien ajovuorojen aikana ohittaa noin neljä per kierros. Maaliin tulimme sijalla kahdeksan.



### Formula 3, Oschersleben

Kauden viimeisen kisani ajoin Saksassa. Kisa oli Saksan sarjan viimeinen osakilpailu.

Testit meni hyvin ja olin koko ajan nopein omassa luokassa. Aikani olivat myös vertailukelpoisia Cup autoihin. Suurin osa testeistä ajettiin sadekeleissä.

Ensimmäinen aika-ajo ajettiin vaikeissa olosuhteissa. Vettä satoi paljon ja vapaan kierroksen saaminen oli erittäin vaikeaa punaisten lippujen takia. Ajoin aika-ajossa kuitenkin kolmanneksi, mutta sain kymmenen sijan pudotuksen, koska ajoin parhaan aikani keltaisten lippujen aikana. Olin omassa luokassani silti paalulla.

Toisessa aika-ajossa en toistanut samaa virhettä. Aika-ajo ajettiin samanlaisissa olosuhteissa kuin ensimmäinenkin. Parhaat kierrosajat ajettiin aivan lopussa ja onnistuin ajamaan toiseksi parhaan ajan kaikista ollen paalulla omassa luokassa.

Ensimmäinen kisa meni hyvin. Lähdin oman luokan paalulta ja ajoin kisan alusta loppuun johdossa. Toinen lähtö ei sujunut yhtä hyvin. Sain hyvän lähdön ja pääsin hetkeksi aikaa jopa kärkeen. Jarrutus meni ensimmäisessä mutkassa kuitenkin pitkäksi jouduttuani jarruttamaan määrällä sisäreunalla. Putosin tämän takia toiseksi. Ajoin pitkään toisena kunnes kierroksella ohitettava tuli eteeni erittäin pahassa paikassa, jonka takia takanani tullut pääsi yrittämään ohitusta. Hän pääsikin minusta suoran päässä ohi ja ajatti minut ulos. Osuin hässäkässä shikaanin muoviseen tolppaan ja menetin etusiiven. Jouduin käymään varikolla vaihtamassa siiven, mutta pääsin takaisin radalle ja ajoin maaliin oman luokkani kolmantena.





## Kausi 2009

Kausi 2009 oli ennätyskiireinen. Ajoin 35 kilpailulähtöä viidessä eri sarjassa.

**Englannin Formula Renault-sarjassa** ajoin sarjan kuudenneksi. Voitin siellä kerran, olin 4 kertaa podiumilla, kolme nopeinta kierrosaikaa ja Donington Parkin rataennätys.

**Saksan ATS Cupissa** ajoin 8 kilpailua: 3 voittoa, 3 paalupaikkaa, 7 podium-sijoitusta ja 2 paalupaikkaa.

**European F3 Openissa** ajoin 4 kilpailua: 1 voitto, 1 podiumsijoitus ja 1 paalupaikka,

## Thank You / Kiitos

Mark Burdett Motorsport

Artline Racing

RP Motorsport

Tony Leivo

Iso-äiti

Magnus Ehrnroot

Era

Gulf

NCC

Gant

Arai Helmet

Battery

ATV-Tuote

Mainos-Ässä

Molly Malone's

Ikkunakalvot.fi

Minimaailma